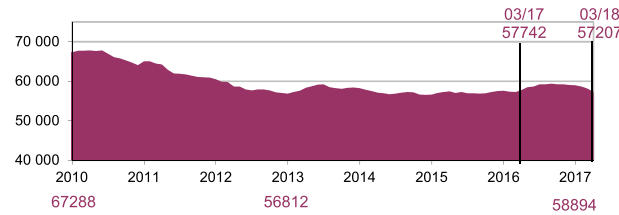


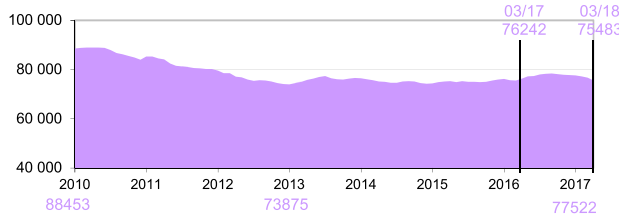
En mars 2018, la mortalité routière baisse par rapport à mars 2017, avec 36 personnes tuées en moins. La baisse de la mortalité concerne essentiellement les motocyclistes et les piétons.

Évolution du cumul 12 mois

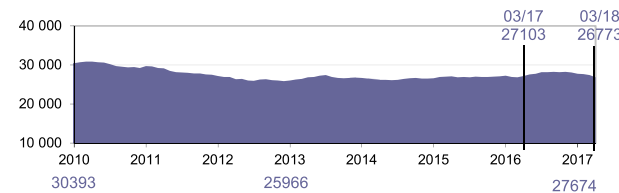
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



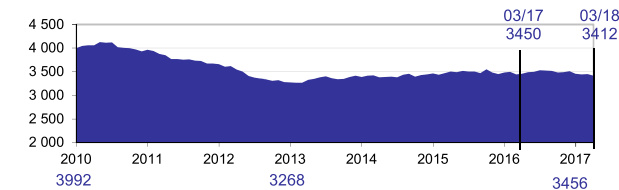
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés,
 hospitalisés ou non



Blessés hospitalisés
 plus de 24 heures



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 029 accidents
 corporels en mars

-18.6% par rapport à 2017,
 soit -918 accidents

5 305 victimes
 sur la route en mars

-17.4% par rapport à 2017,
 soit -1114 victimes

1 559 blessés
 hospitalisés en mars

-28.4% par rapport à 2017,
 soit -617 personnes hospitalisées

231 tués
 en mars

-13.5% par rapport à 2017,
 soit -36 tués

3 412 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 38 tués en moins (-1.1%)

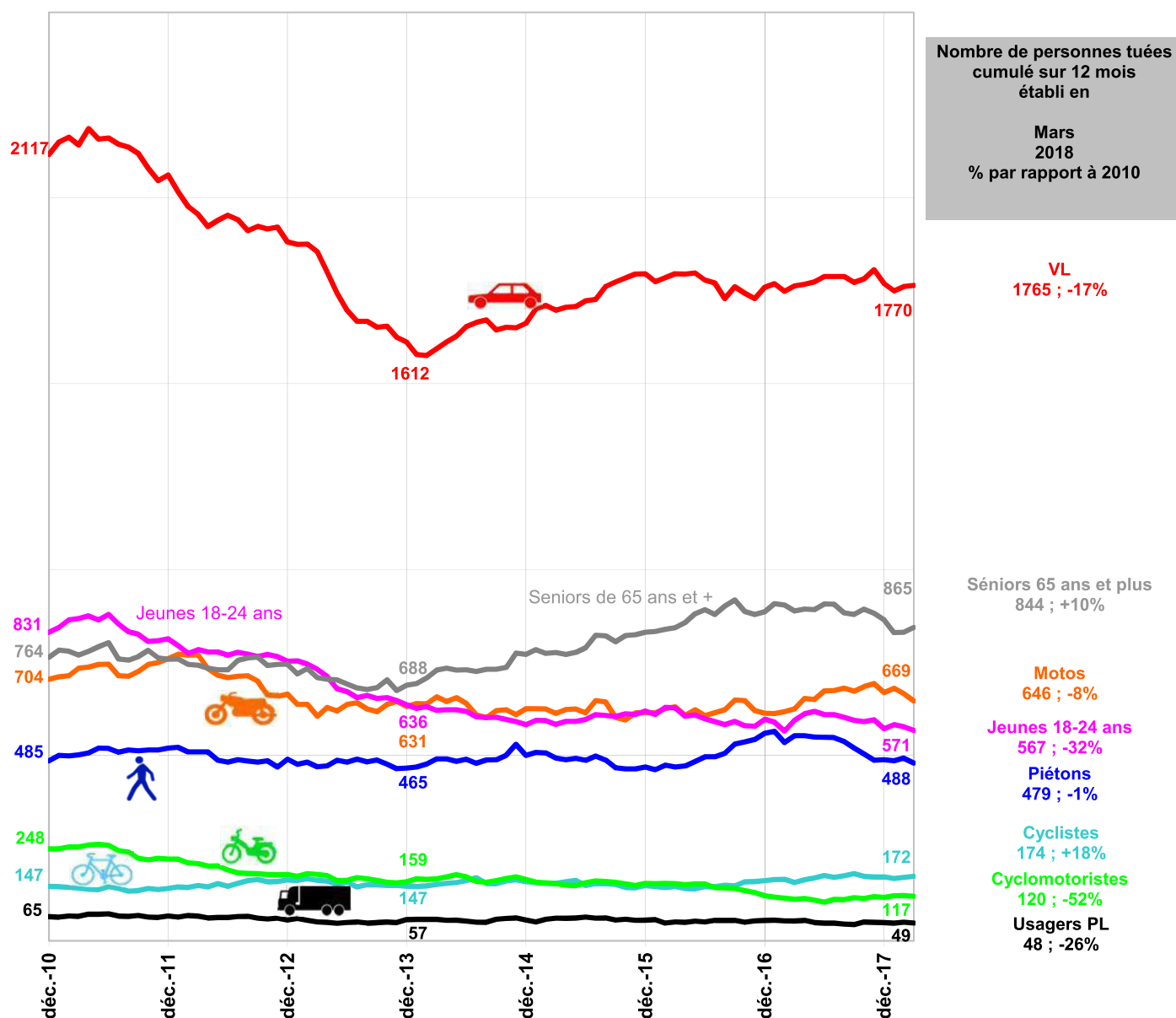
26 773 blessés
 hospitalisés plus de 24h
 Soit 330 BH en moins (-1.2%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE AVRIL 2017 À MARS 2018
 comparé au cumul
 DE AVRIL 2016 À MARS 2017

57 207
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 535 accidents en moins (-0.9%)

75 483 victimes
 sur la route
 Soit 759 victimes en moins (-1.0%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul avril 2017 - mars 2018 au cumul mars 2017 - février 2018

Les mortalités des automobilistes, des cyclistes et des cyclomotoristes sont stables. Les mortalités des piétons et des motocyclistes baissent.

La mortalité des jeunes adultes baisse tandis que celle des seniors âgés de 65 ans et plus augmente.

Comparaison du cumul avril 2017 - mars 2018 au cumul avril 2016 - mars 2017, et aux années pleines 2010 et 2013

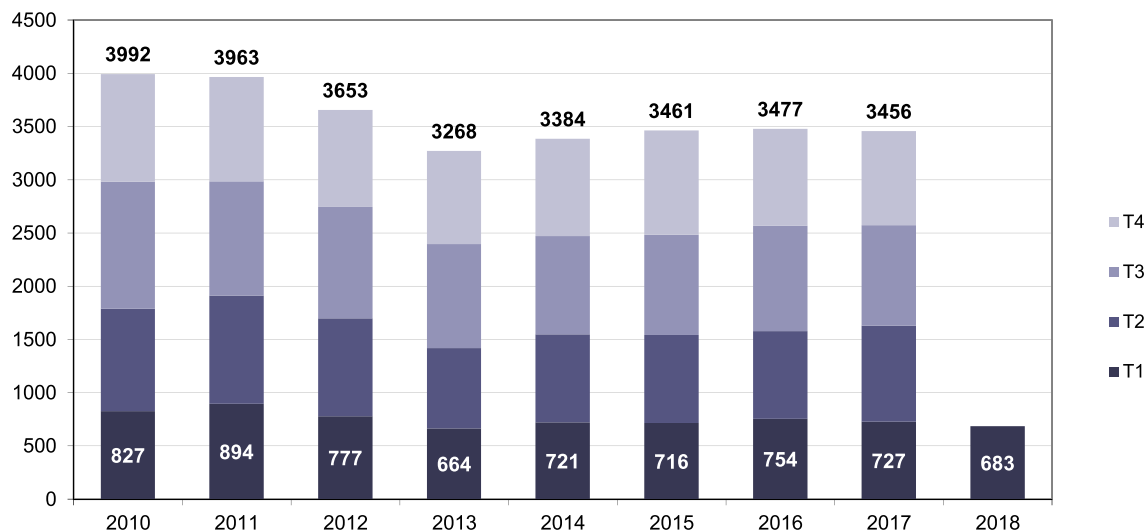
Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement (-13%) et baisse par rapport à l'année 2010. A l'opposé, les mortalités des cyclistes, des cyclomotoristes et des motocyclistes sont en hausse (respectivement +11%, +7% et +4%) et s'établissent à +18%, -52% et -8% par rapport à l'année 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-5%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-32%, soit 264 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-11%, soit 69 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-5%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +10% (soit +80 tués) et de +23% (soit +156 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

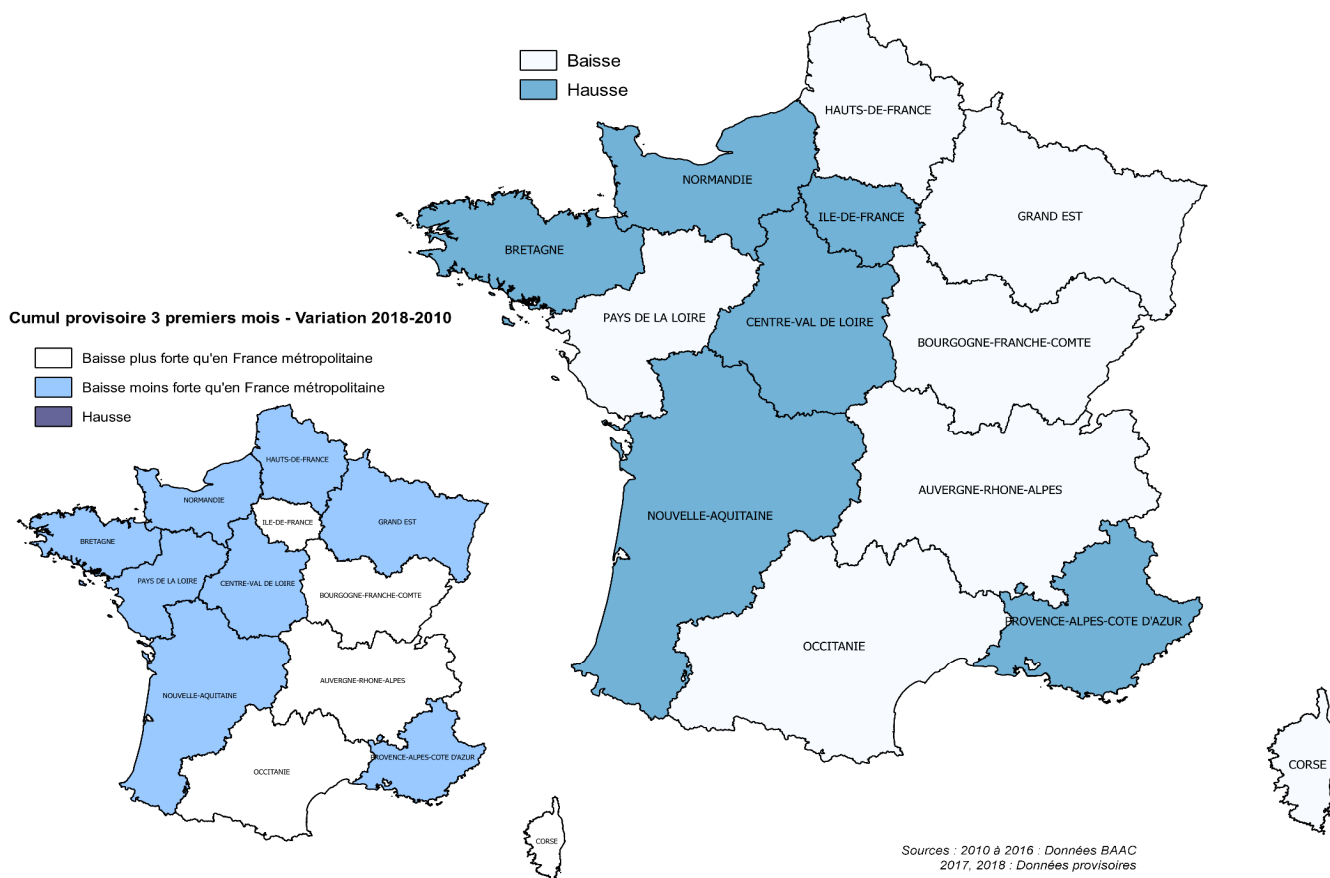
La mortalité routière du 1er trimestre 2018 est inférieure à celle du 1er trimestre 2017 : 683 personnes seraient décédées en 2018 contre 727 en 2017, une baisse de -6% soit 44 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les motocyclistes.



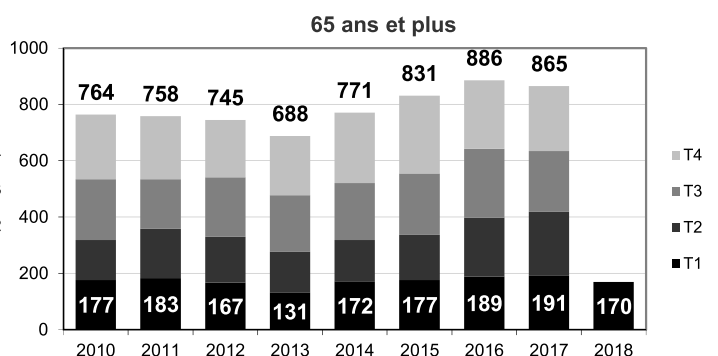
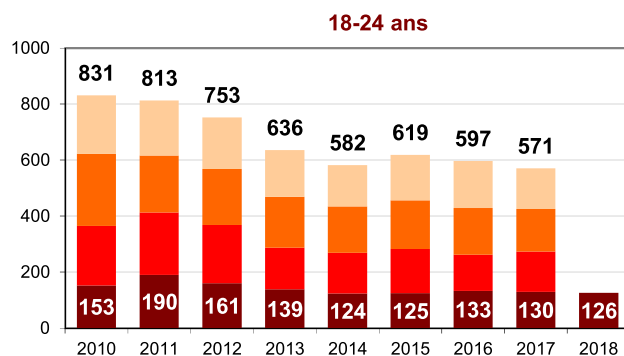
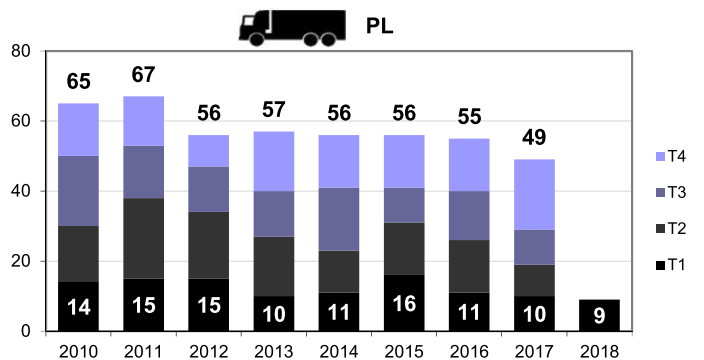
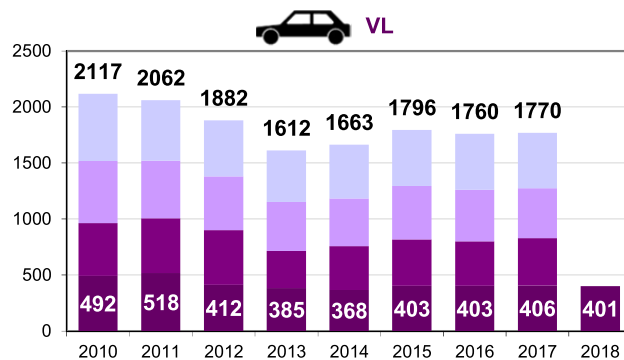
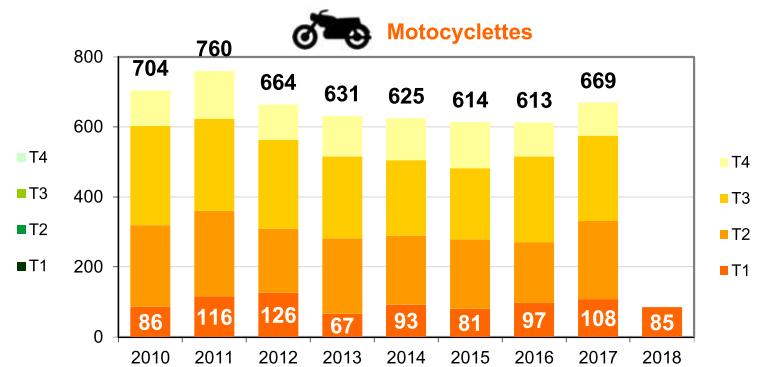
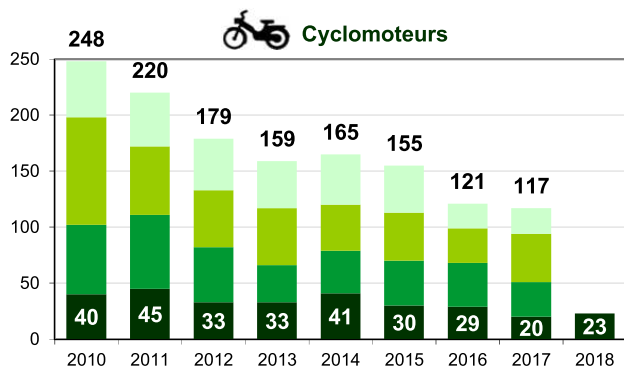
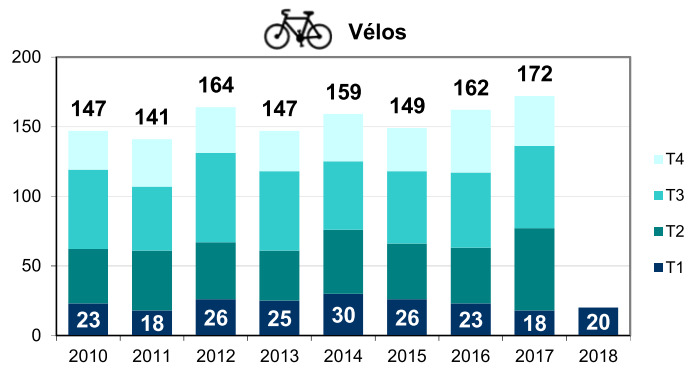
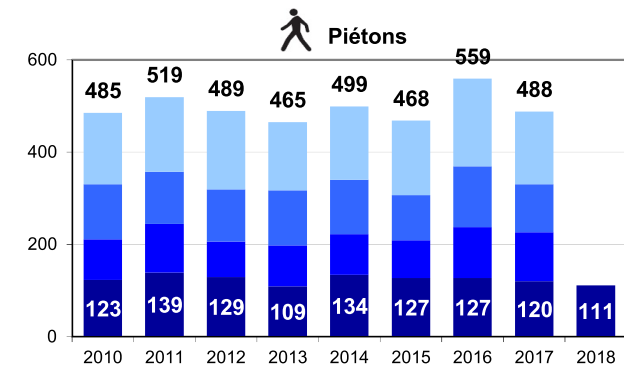
Sources : 2010 à 2016 : Données BAAC
2017, 2018 : Données provisoires

Bilans régionaux

Cumul provisoire 3 premiers mois - Variation 2018-2017



Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

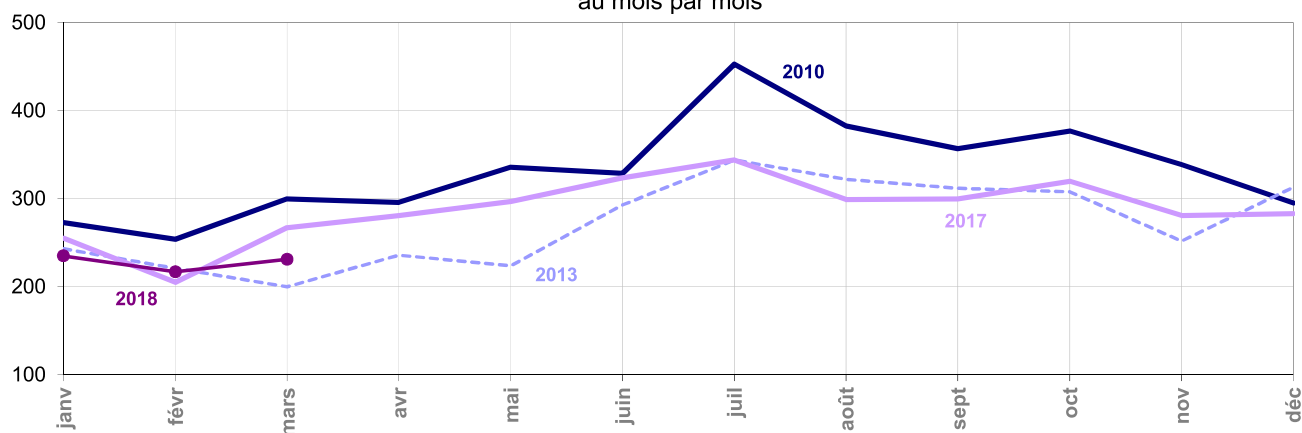


Sources : 2010 à 2016 : Données BAAC
2017, 2018 : Données provisoires

	Mars				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	4 029	4 947	- 918	-18.6 %	11 560	13 247	-1 687	-12.7 %	57 207	57 742	- 535	-0.9 %
Victimes	5 305	6 419	-1 114	-17.4 %	15 048	17 087	-2 039	-11.9 %	75 483	76 242	- 759	-1.0 %
Tués	231	267	- 36	-13.5 %	683	727	- 44	-6.1 %	3 412	3 450	- 38	-1.1 %
Blessés	5 074	6 152	-1 078	-17.5 %	14 365	16 360	-1 995	-12.2 %	72 071	72 792	- 721	-1.0 %
BH	1 559	2 176	- 617	-28.4 %	4 761	5 662	- 901	-15.9 %	26 773	27 103	- 330	-1.2 %



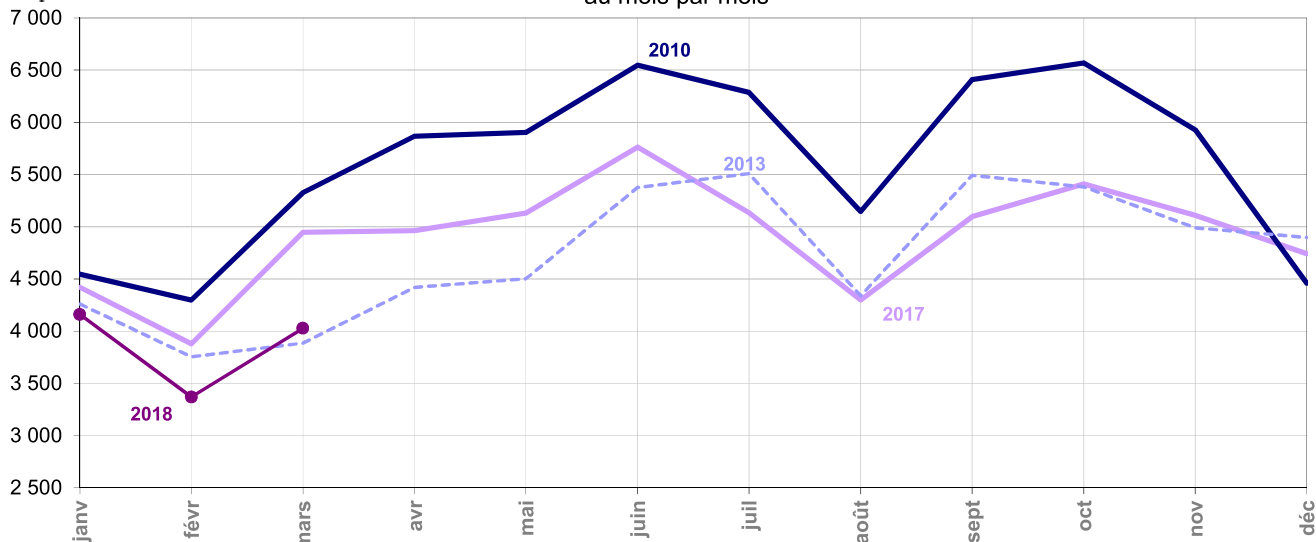
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	205	267	281	297	324	344	299	300	320	281	283
2018	235	217	231									



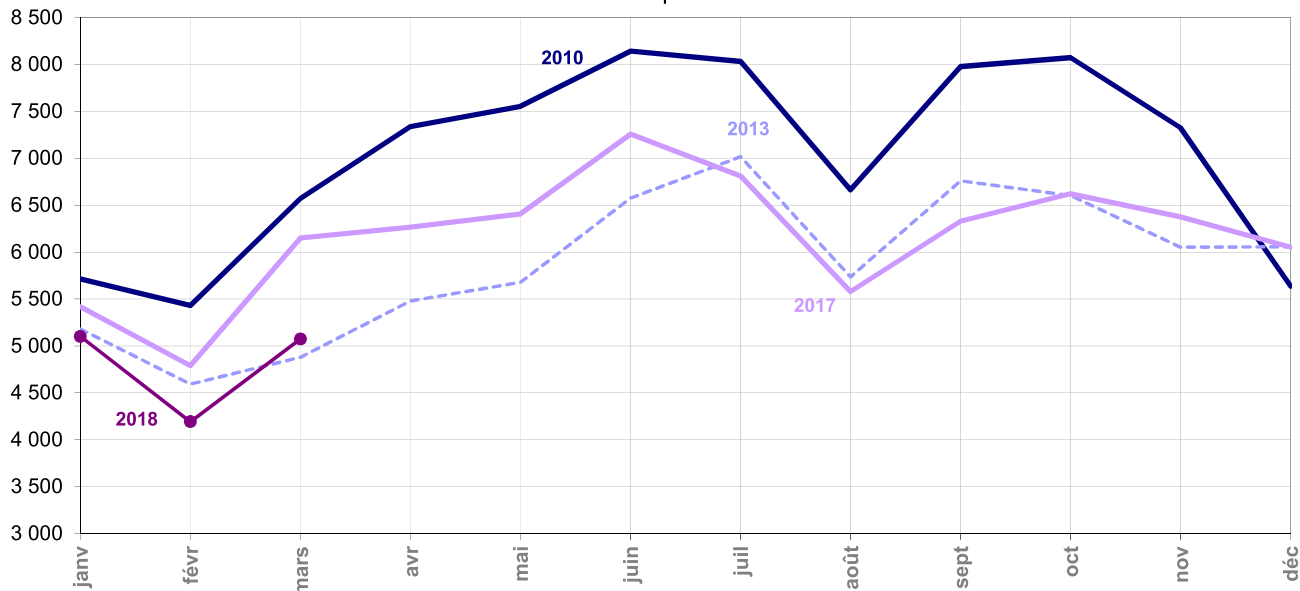
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 880	4 947	4 961	5 130	5 764	5 134	4 300	5 098	5 409	5 109	4 742
2018	4 161	3 370	4 029									

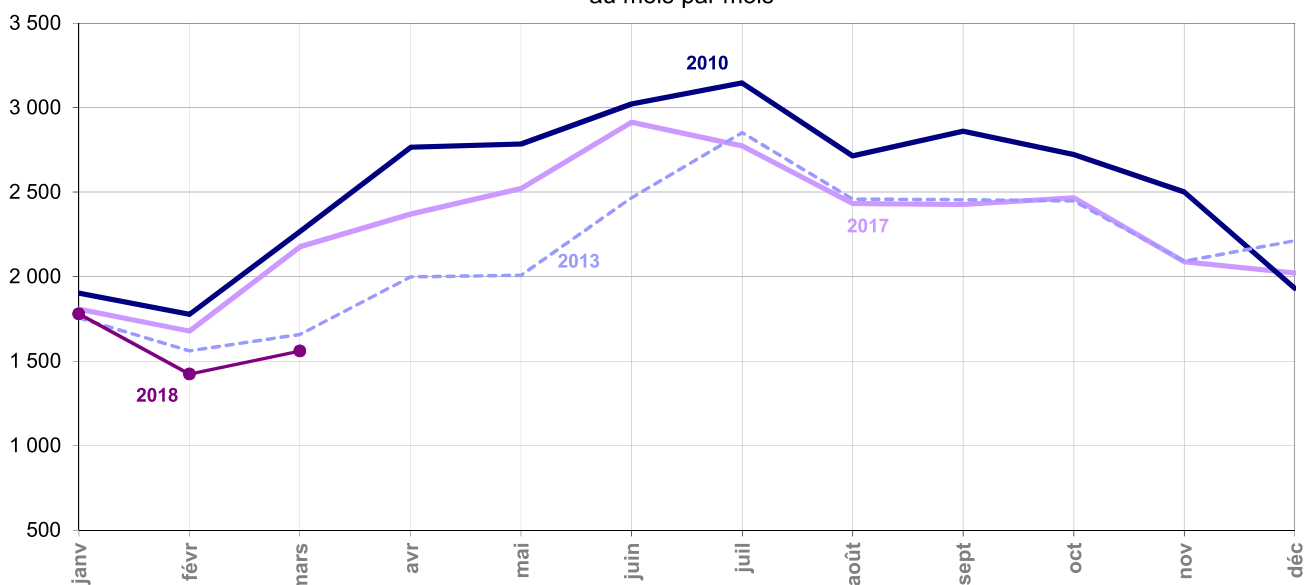
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016 et les premiers mois quasi définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

Blessés légers ou hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 418	4 790	6 152	6 269	6 408	7 257	6 812	5 578	6 331	6 623	6 376	6 052
2018	5 100	4 191	5 074									

Hospitalisés au mois par mois

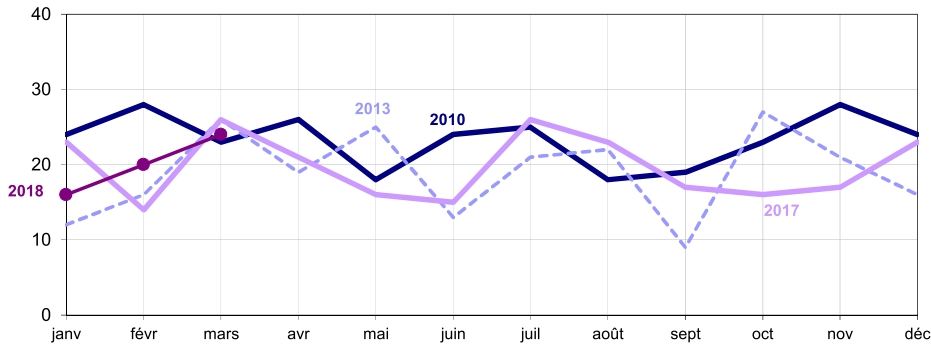


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
2017	1 808	1 678	2 176	2 370	2 521	2 913	2 774	2 432	2 427	2 466	2 087	2 022
2018	1 779	1 423	1 559									

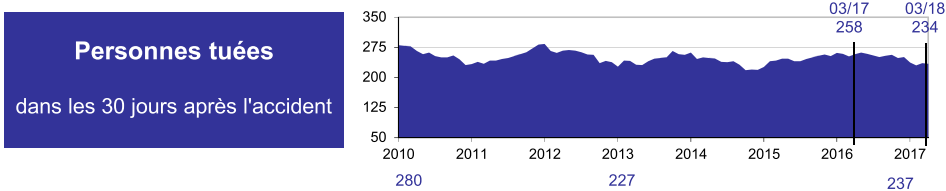
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016 et les premiers mois quasi définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

En mars 2018, la mortalité routière baisse par rapport à mars 2017, avec 2 personnes tuées en moins. La baisse de la mortalité concerne essentiellement les piétons.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

207 accidents
corporels en mars

+7.3% par rapport à 2017,
soit 14 accidents

265 victimes
sur la route en mars

-4.7% par rapport à 2017,
soit -13 victimes

96 blessés
hospitalisés en mars

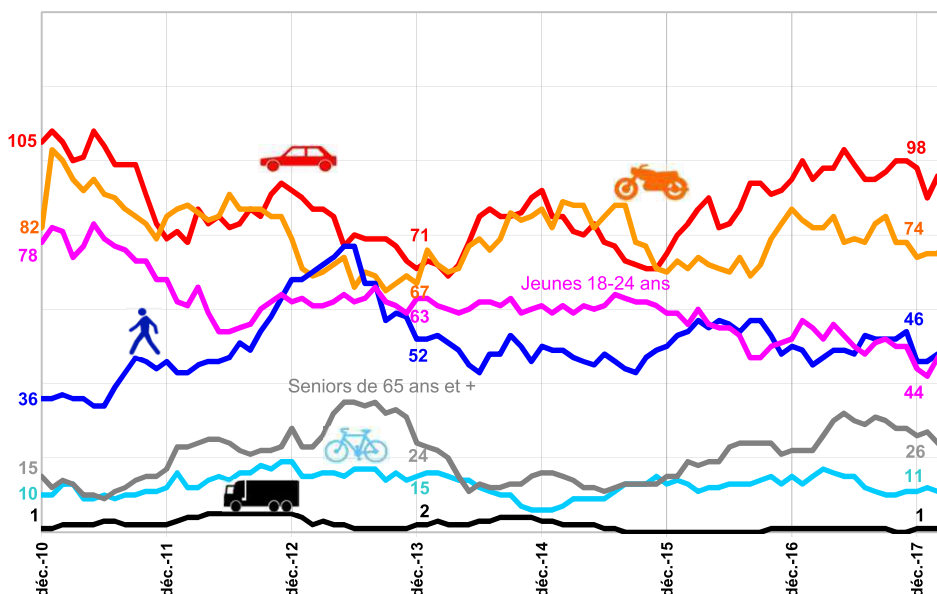
-19.3% par rapport à 2017,
soit -23 personnes hospitalisées

24 tués
en mars

-7.7% par rapport à 2017,
soit -2 tués

	Mars				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	207	193	+ 14	+7.3 %	586	666	- 80	-12.0 %	2 596	2 462	+ 134	+5.4 %
Victimes	265	278	- 13	-4.7 %	662	921	- 259	-28.1 %	3 388	3 537	- 149	-4.2 %
Tués	24	26	- 2	-7.7 %	60	63	- 3	-4.8 %	234	258	- 24	-9.3 %
Blessés	241	252	- 11	-4.4 %	602	858	- 256	-29.8 %	3 154	3 279	- 125	-3.8 %
BH	96	119	- 23	-19.3 %	266	390	- 124	-31.8 %	1 454	1 625	- 171	-10.5 %

Évolution de la mortalité routière cumulée

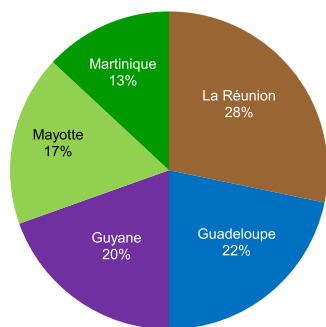


Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

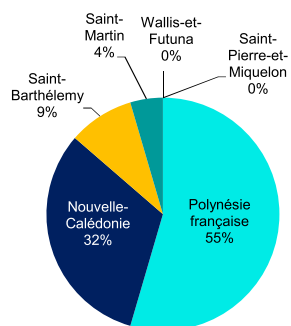
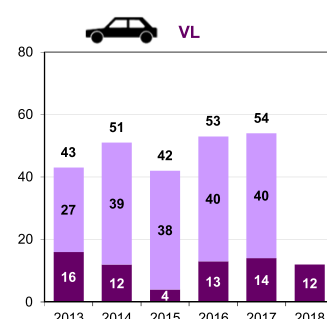
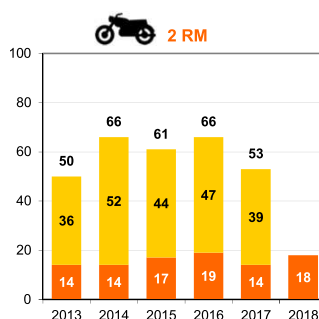
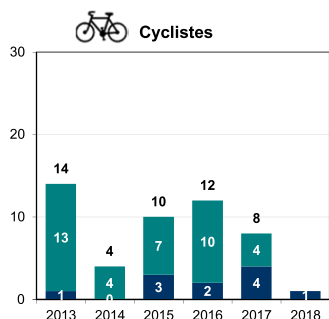
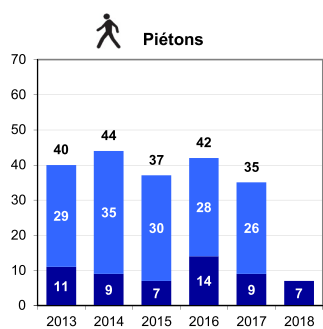
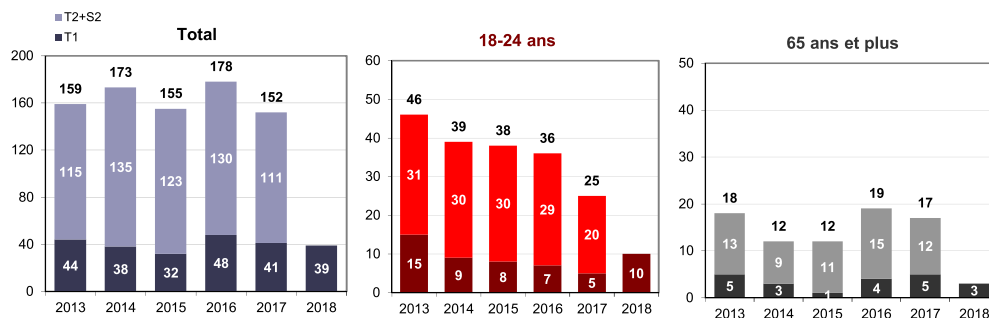
- Mars 2018**
% par rapport à 2010
- VL**
95 ; -10%
 - 2 RM**
79 ; -4%
 - Piétons**
44 ; +22%
 - Jeunes 18-24 ans**
51 ; +35%
 - Seniors 65 ans et plus**
21 ; +40%
 - Cyclistes**
10 ; +0%
 - Usagers PL**
1 ; +0%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

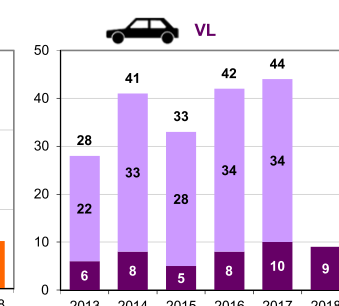
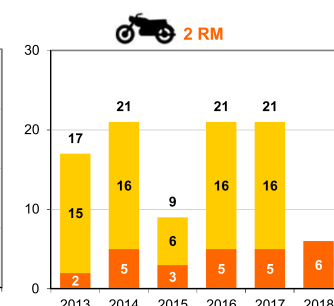
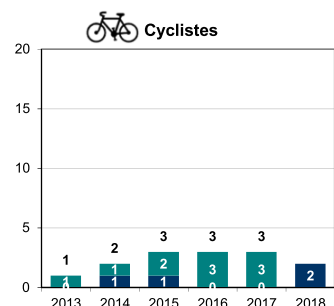
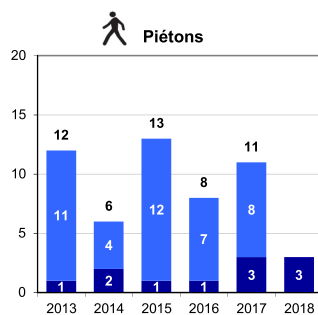
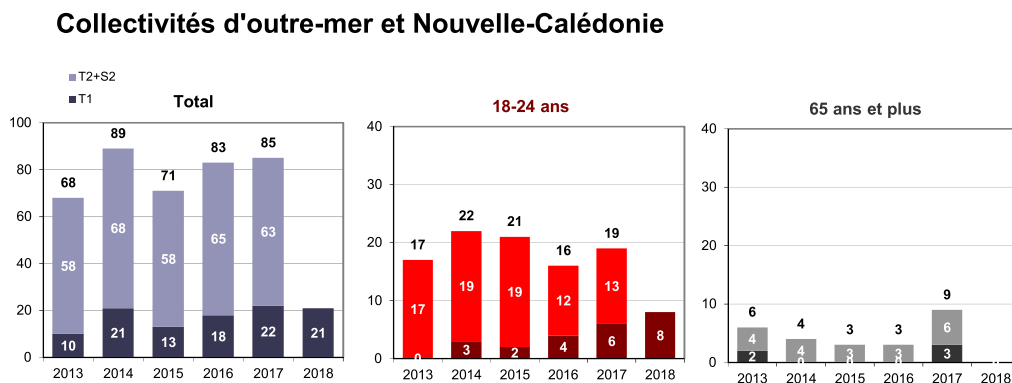
Départements d'outre-mer



39 tués en 2018



21 tués en 2018



Sources : 2010 à 2016 : Données BAAC
2017, 2018 : Données provisoires